

ИНСТРУКЦИЯ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ АКБ «VISTABATTERY»

Общие положения для акб Liferpo4 (классические серийные акб) / LTO (титанат):

- 1) Не рекомендуется разряд ниже напряжения 11V
- 2) ЧЕМ ЗАРЯЖАТЬ АКБ VISTABATTERY? Минимальное напряжение литиевого акб LIFEP04/LTO - 10V , оно же является «нулем» аккумулятора. В случае разряда ниже "нуля"- необходимо в максимально короткие сроки подать напряжение 12,5V- 14V и зарядить малым током 2-3А . Заряжать акб с напряжением выше 10V допускается любым зарядным устройством, на котором есть функция выставления напряжения до 14.6V . З/У должно быть исправным. (ВАЖНО! Данные на этикетке зарядного устройства могут не совпадать с реальным выдаваемым напряжением, особенно часто встречающаяся особенность у зарядок старого типа). Не оставлять акб в сильном разряде на долгий срок- 1 неделя и более.
- 3) Максимальное напряжение бортовой сети при работе с аккумулятором VistaBattery – 14.6V / для LTO: 16.8V
- 4) Не допускается замыкать контакты «+» и «-»
- 5) Использование аккумулятора возможно только по прямому назначению
- 6) Оставлять на хранение допустимо только при диапазоне напряжений от 13.5V до 14V , перед хранением аккумулятор необходимо зарядить. В целях заботы о ресурсе вашего аккумулятора рекомендуем хранить аккумулятор , заряженным, не менее чем 50% / для LTO: от 13.8V до 14.4V . Аккумулятор с функцией Save Power выключить магнитом и убедиться, что он отключен (вы услышали щелчок в зоне отключения или проверили напряжение акб вольтметром).
- 7) Контроль за вольтажом акб, емкостью 20Ач и более- необходимо осуществлять каждые 2 месяца.
- 8) После контакта аккумулятора с водой, проверить целостность разъемов, удалить влагу, принять меры по поддержанию хранения аккумулятора в относительно небольшой влажности, удалить грязь, убедиться в герметичности
- 9) При физическом повреждении дать доступ большому количеству воздуха, не оставляйте его в закрытом помещении, свяжитесь с производителем
- 10) Нельзя помещать аккумуляторы в герметично замкнутые контейнеры (без возможности вентиляции).
- 11) Контроль разряда аккумулятора и его своевременное отключение от нагрузки, которая может привести к разряду лежит полностью на пользователе.
- 12) Транспортировка аккумулятора допускается только с изолированными контактами. Существует риск поражения электрическим током, поэтому не ронять и не касаться металлическими предметами клемм аккумулятора.
- 13) Температура эксплуатации -25/+50(°C) / для LTO: -40 +50 (°C) | Температура хранения 0/+25(°C) / для LTO: -40 +50 (°C)
- 14) Момент затяжки болтов (Нм) М8- 8,2-9,9; М10- 14,7-19,2
- 15) НЕ ДОПУСКАЕТСЯ использование аккумулятора совместно с элементами свинцового, AGM и иных типов. Совместное использование акб разных типов химий возможно с установкой устройств развязки акб, например УРА-400.
- 16) Акб оборудованы управляющей электроникой, потребление электроники из емкости акб составляет 20мАм (На некоторых акб данная электроника не установлена, если вы купили акб VistaBattery и хотели бы уточнить его комплектацию - обращайтесь пожалуйста к менеджерам компании.). Зарядка акб осуществляется з/у с выставлением напряжения до 14.6V.
- 17) Специальные зарядные устройства для литиевых акб можно приобрести в нашем интернет-магазине

- 18) Для сохранения заряда и вашего удобства мы рекомендуем использовать функцию SAVE POWER. Функция доступна для новых акб, а также апгрейд акб предыдущих версий производства VistaBattery. Инструкция по управлению функцией в разделе- спецификация для аккумуляторов с Save power, а подробнее о преимуществах функции можно узнать [здесь](https://vistabattery.ru/blog/articles/save-power-ili-vyklyuchatel-massy/).

Соблюдение инструкции по эксплуатации обязательно для всех аккумуляторов VistaBattery!

Гарантия на аккумуляторы VistaBattery 1 год и 5 лет технической поддержки с момента покупки.

Срок службы 1 год.

Необходимые действия, по истечению срока службы: проверка аккумуляторной батареи, отправка производителю на ТО.

Тех обслуживание проводится бесплатно для пользователей.

Спецификация для аккумуляторов

Без защиты от разряда

- 1) Не допускается разряд ниже напряжения 11V
- 2) Минимальное напряжение 10V, оно же является «нулем» аккумулятора, необходимо в максимально короткие сроки зарядить малым током 2-3А
- 3) Контроль разряда аккумулятора и его своевременное отключение от нагрузки, которая может привести к разряду лежит полностью на пользователе.
- 4) При использовании аккумулятора без защиты от разряда - рекомендуется установка Вольтметра в салон автомобиля. Подключение необходимо произвести на самом аккумуляторе, не на общей бортовой сети авто.

Спецификация для аккумуляторов

С защитой от разряда

- 1) Включение аккумулятора осуществляется подачей напряжения не менее 12,6V на контакты «+» и «-».
- 2) Разряд аккумулятора ниже чем на 11V дольше 15 сек приведет к его отключению (аккумулятор переключится в защиту). Включение аккумулятора будет возможно подачей питания 12.6V .
- 3) Контроль за вольтажом необходимо осуществлять каждые 2 месяца.

- 4) Контроль разряда аккумулятора и отключение от питания/нагрузки лежит полностью на пользователе.

Спецификация для аккумуляторов

С функцией Save Power

- 1) Включение аккумулятора магнитом осуществляется с любой снятой клеммой или до установки на автомобиль. Для включения аккумулятора магнитом- поднесите магнит к области включения (верхний круг). Данная функция работает только при заряде аккумулятора выше 12.6V
- 2) Для отключения аккумулятора магнитом поднесите магнит к области выключения (нижний круг).
- 3) Если в области отключения аккумулятора проходят силовые провода- то данная функция может работать не корректно или отключать аккумулятор.

Спецификация для аккумуляторов

С Овервольт.

- 1) При использовании 24V аккумулятора Овервольт длительное потребление может привести к разрядке одного из установленных внутренних аккумуляторов. Время разряда потребляемого аккумулятора зависит от выбранной емкости и потребления лебедки. (При быстром лебедении потребление тока максимальное, при среднем или маленьком потреблении меньше).
- 2) Защита от разряда установлена только на клемме +12V.
- 3) Использование клеммы +12/24V предусмотрено только для работы лебедки. Контроль за разрядом потребления с этой клеммы лежит на пользователе.
- 4) При использовании аккумулятора без защиты от разряда - рекомендуется установка Вольтметра в салон автомобиля. Подключение необходимо произвести на самом аккумуляторе, не на общей бортовой сети авто.
- 5) Переключение контакта 12/24 осуществляется замыканием контактов в 2pin разъеме.

Спецификация для аккумуляторов Промышленность

Минимальное напряжение аккумулятора 22V

Номинальное напряжение аккумулятора 26.4V.

Максимально допустимое напряжение аккумулятора 28.8V

При установке акб на поломочную машину или иную промышленную технику необходимо убедиться, что площадь контакта между клеммой и токовыводом не имеет зазоров, установлена плотно, клемма не искривлена. В случае перетягивания при подключении- есть риск повреждения клеммы и изменения угла ее наклона.

В целях заботы о ресурсе вашего акб промышленной серии- рекомендуется осуществлять полную зарядку до 100% не реже 1 раза в месяц.